

# **a Via Carpatia Korlátolt Felelősségű Európai Területi Együttműködési Csoportosulás**

## **ÉVES JELENTÉSE**

**2014**

### **tartalom**

A Via Carpatia Korlátolt Felelősségű Európai Területi Együttműködési Csoportosulás éves jelentése az alábbi részeket tartalmazza:

1. Bevezető rész
2. A társaság fejlődése és szervezeti felépítése
4. Éves beszámoló
5. Mellékletek jegyzéke

#### **1. Bevezető rész**

- Via Carpatia Korlátolt Felelősségű Európai Területi Együttműködési Csoportosulás
- székhely: Nám. maratónu mieru 1, 040 01 Kassa - Košice
- Statisztikai számjel: 45230030
- Adóazonosító szám: 2023851126
- hivatalos képviseleti szerv: igazgató: Ing. Orbán Máté Julianna, PhD.
- közgazdász: Ing. Maxim Lukáš (Amitz, s.r.o.)

#### **2. A társaság fejlődése és szervezeti felépítése**

A Via Carpatia Európai Területi Együttműködési Csoportulás megalakítása a két régió önálló külpolitikájának hasznosítása és eredménye az európai jogrend által meghatározott lehetőségek alapján. Az alapító okiratokról a magyar és a szlovák fél elsőként 2012 májusában egyeztetett. A tárgyalási folyamatok 2012 végén sikerrel zárultak és ennek eredményeképpen 2013. január 9-én Kassán ratifikálták a dokumentumokat. A két megye hivatalos képviselőinek megegyezése értelmében a Via Carpatia Európai Területi Együttműködési Csoportosulás alapító tagjai a Kassai Megyei Önkormányzat és Borsod-Abaúj-Zemplén Megye.

Az Európai Területi Társulás korlátolt felelősségű társulásról szóló egyezmény és az alapítószabályzat aláírását követően megalakultak a munkacsoportok. Ezek feladata volt az ETT igazgatói posztjára kiírt pályázat feltételeinek megteremtése, a lehetséges jelöltek javasolása és a pályázat lebonyolítása, a költségvetés összeállítása és az ETECS bejegyzéséhez szükséges valamennyi ügylet elvégzése. Elkészült az alapító dokumentumok angol nyelvű fordítása, Borsod-Abaúj-Zemplén Megye megkapta a magyarországi Közigazgatási és Igazságügyi

Minisztérium hozzájárulását ahhoz, hogy csatlakozzon a társuláshoz, és 2013 áprilisában benyújtásra került az Via Carpatia ETECS bejegyzésére irányuló kérelem a SZK Kormányhivatalánál vezetett jegyzékbe. A bejegyzés a felek egyezségének értelmében a szlovák jogrend alapján történt abból az okból, hogy az ETECS irodája (székhelye) Kassán lesz. A regisztrációt végző hivatal 2013. május 31-ei hatállyal jegyezte be a társulást. A Via Carpatia ETECS megalakulásáról tájékoztatást kapott a Régiók Bizottsága és a társulás megalakulásáról szóló értesítésnek az Európai Unió hivatalos lapjában való közzétételére irányuló kérelmet kézbesítették az Európai Közösség Hivatalos Kiadványainak hivatalához.

A bejegyzési eljárással egyidejűleg a két megyei munkacsoport szoros együttműködésével zajlott az ETECS igazgatói posztjára kiírt pályázat előkészítése. A pályázati feltételeket és követelményeket közzétették a két megye honlapjain és hivatalos információs tábláin. A 2013. június 4-én lezajlott pályázati meghallgatást követően a partnermegyék közös bizottsága Ing. Orbán Máté Julianna, PhD-t javasolta az ETECS igazgatói posztjának betöltésére, akit a 2013. július 24-én megtartott első közgyűlésen neveztek ki.

A Via Carpatia ETT 2013. 9. 1-ével kezdte meg működését Kassán, a Námestie Maratónu mieru 1. alatt. A társulás célja, hogy a tagok közötti határon átnyúló, nemzetközi és régióközi együttműködés egyszerűbbé váljon és támogatást kapjon, erősítve a gazdasági és szociális összetartást, főként a határon átnyúló projektek és programok megvalósítás útján. A két megyei önkormányzat által elvégzett elemzések alapján az elkövetkezendő hónapokban néhány fontos tényezőt (célkitűzést) emeltek ki a koncepción belül. 2014. február 14-én a második közgyűlésen ezeket a célkitűzéseket konkrét vonalakban határozták meg.

A legfontosabb és a Via Carpatia ETT szempontjából leglényegesebb cél a Via Carpatia észak-déli folyosó megépülésének előmozdítása. Az ezen tevékenységre irányuló valamennyi intézkedés elsődleges fontosságát élvez.

A Via Carpatia történelmi útvonal a Balti- és az Égei-tengert köti össze. Fejlesztése és a megépülésének előrehozatala nagy jelentőséggel bírhat az útvonal mentén fekvő országok gazdasági fejlődésére, beleértve a kis-és középvállalkozásokat, a tudomány és kutatás, a technológiák és az ipari parkok fejlesztését, amelynek elengedhetetlen feltétele a közlekedési infrastruktúra és logisztika. Maga a kezdeményezés nem új keletű. Szlovákia 2012 őszén, a hét ország közlekedésügyi minisztériumai képviselőinek részvételével megtartott találkozón a lengyelországi Lancutban, hivatalosan is csatlakozott a Lancuti Nyilatkozathoz, amelynek célja az Európa északi részéről délre vezető legrövidebb út megépítése. A Via Carpatia elnevezést viselő útvonal a litván kikötővárosból, Klaipedából indul Kaunas érintésével, majd Bialystok, Lublin és Rzeszów városánál áthalad Lengyelországon, folytatódik Kassán át Magyarország felé, Miskolcon és Debrecenen át, Romániában érinti Nagyvárad, Lugoj, Calafat és Konstancu városait, áthalad a bolgár fővároson, Szófián és Svilengrad városán, végül pedig a görögországi Szolonban ér véget. Az eredeti Lancuti Nyilatkozatot 2006-ban írta alá négy ország - Litvánia, Lengyelország, Magyarország és Szlovákia közlekedési minisztere. .

Brüsszel csupán 2050 után tervezi ennek a folyosónak a fejlesztését és emiatt a nemzeti kormányok sem fordítanak rá elég figyelmet. Éppen ezért lenne szükség egy, a folyosó fejlesztését célzó, alulról érkező kezdeményezésre, amely stratégiai jelentőségű a schengeni határ

mentén fekvő régiók számára. A Via Carpatia ETECS meghatározó szerepet játszhat ebben a feladatban. Az alulról érkező kezdeményezés során közös tárgyalóasztalhoz kell majd leültetni a folyosó mentén fekvő régiók képviselőit, akik közös megállapodást írnak alá a Via Carpatia kiépítéséről. Következő lépésként kidolgozásra kerülhet egy megvalósíthatósági tanulmány, amely tartalmazná a folyosó lehetséges hozzájárulását a társadalmi és gazdasági fejlődéshez. Az itt felsorolt igényes feladatok ellátásában a Via Carpatia Európai Területi Társulás jelentős koordinációs szerepet tölthet be, ezért ezeket a célkitűzéseket saját stratégiájába is bevonta.

További cél a kis-és középvállalkozások támogatása a saját gyártású termékek területén, egy olyan gyártói hálózat létrehozásával, amelyen a gyártók képzések és oktatás segítségével visszatérnek a saját termékek gyártásához, legyen az a kézműves ipar vagy a mezőgazdasági östermelés területén. A Kassai Kerületi Önkormányzat és Boros-Abaúj-Zemplén Megye azonos problémával küzd, ami pedig a munkanélküliség magas aránya mindkét megyében. Éppen a célkitűzés jelenthet megoldást erre a problémára. Egy, a saját, házi készítésű termékeket forgalmazó hálózat mindkét régió potenciáljának – természeti és emberi erőforrásainak - hasznosítására adna lehetőséget.

A Via Carpatia ETECS stratégiájának harmadik célkitűzése a Via Carpatia ETECS brandingje a közép-és felsőfokú oktatási intézmények segítségével, összekötve az elméletet és a gyakorlatot, valamint bevonva a fiatal nemzedéket a jövő értékeinek létrehozásába. A Via Carpatia ETT számára fontos, hogy a társulás neve a határ mindkét oldalán beleíródjon az emberek tudatába. A manapság hozzáférhető technikai vívmányok és lehetőségek nagyban segítik az adott szervezet megjelenítését különböző szinteken. Az eszköztár gazdag, a szervezetet népszerűsítheti weboldal vagy különféle reklámok. A Via Carpatia ETECS döntése alapján a szervezet brandingjét a régióban működő oktatási intézményekkel köti össze (közép-és főiskolák) és pályázatok kiírásával együttműködésre szólítja fel a diákokat és hallgatókat. A Via Carpatia ETECS minden szinten előnyben részesíti az együttműködést, és jövőképében éppen a régióban élő emberek összefogása szerepel, legyen az oktatási vagy egyéb tevékenységek révén. Ezzel az elméleti és a gyakorlati ismeretek összekapcsolásához is hozzájárul, mivel a diákok és hallgatók lehetőséget kapnak arra, hogy részt vegyenek a szervezeteken belül zajló folyamatokban, ami a mai munkapiacra megfizethetetlen tudást jelent

A célkitűzések sorában utolsó a régiók összevonása kulturális és történelmi szinten, előmozdítva és tudatosítva a jelenkor és a múlt értékeit.

A fenti célkitűzések esetében nem feledkezhetünk meg egy jelentős és a siker szempontjából elmaradhatatlan tényezőről, amely az együttműködés. A Via Carpatia célja, hogy az emberek összefogva, közös erőfeszítéssel ériék el a kitűzött célokat. Az együttműködés és a közös értékek létrehozása a Via Carpatia ETECS alapvető mozgatórugója és az elkövetkezendő időszakban is ennek szellemében folytatja működését.

2014-ben a Via Carpatia Korlátolt Felelősségű Európai Területi Csoportosulás számára a legfontosabb esemény az volt, hogy megszerezte a „Szlovák-magyar határvidéken megvalósuló mikroprojektek 2014 és 2020 között“ elnevezésű projekt irányító szervének szerepét.

A Szlovák-magyar határvidéken megvalósuló mikroprojektek 2014 és 2020 között, a továbbiakban a Kis Projekt Alap a kisebb terjedelmű és regionális szintű projektek támogatásának eszköze.

Főként olyan új tevékenységek támogatásáról van szó, amelyek a célterületen fejtik ki hatásukat, továbbá a határon átnyúló együttműködés fejlesztésére irányuló tevékenységekről és új kapcsolatok kialakításáról olyan jelentkezők között, akik igazoltan az adott határ menti területen érvényesülő tevékenységeket valósítanak meg. A program fő célja, hogy elősegítse a helyi kezdeményezéseket és a határokon átnyúló kapcsolatfelvételt az „ember-ember közötti” kapcsolatépítésen alapuló mikroprojektek megvalósítása révén. Az egyes projektek támogatásához elnyerhető összeg 5000 és 45 000 euró között mozog. A projekt partnerei /költségvetés nélkül/ a Besztercebányai Kerületi Önkormányzat, Borsod-Abaúj-Zemplén megye, Heves megye, Nógrád megye és Szabolcs-Szatmár-Bereg megye.

A program fő célja, hogy elősegítse a helyi kezdeményezéseket és a határokon átnyúló kapcsolatfelvételt az „ember-ember közötti” kapcsolatépítésen alapuló mikroprojektek megvalósítása révén.

A mikroprojektek keretén belül konkrétan az alábbi tevékenységek kapnak támogatást:

- kulturális csereprogramok,
- humán erőforrások,
- tervezési és fejlesztési tanulmányok,
- gazdasági fejlődés,
- környezetvédelem,
- idegenforgalom,
- kommunikáció
- egyéb infrastruktúra

Az említett tevékenység mellett a Via Carpatia ETECS további feladatokat is elvégzett. 2014 szeptemberétől két új alkalmazottat vett fel. Jelenleg három fő dolgozik a Via Carpatia ETECS-nél, kidolgozás alatt állnak a belső szabályzatok, stratégiák, kézikönyvek, valamint a Via Carpatia folyosó támogatásának nemzetközi szintű propagációs munkálatai.

#### **4. Éves beszámoló**

A könyvelésről szóló törvény 20 §-ának 1. bekezdése értelmében az éves beszámoló az éves jelentés kötelező részét képezi. A Via Carpatia Korlátolt Felelősségű Európai Területi Csoportosulás az előírt kimutatások csatolásával mellékeli az éves beszámolóját az éves jelentéshez:

- A mikrokönyvelési egység éves beszámolója (mérleg és eredmény-kimutatás egy dokumentumban)
- Feljegyzések
- Könyvvizsgálói jelentés (nem kötelező melléklet)

## **5. Melléletek jegyzéke**

A mikrokönyvelési egység éves beszámolója 2014

Feljegyzések 2014

Könyvvizsgálói jelentés 2014

Kelt Kassán, 2015. 05.13-án